



Viaducto para la Mejora de Accesos a la Rambla Portuaria

Objeto:

CDS Ingenieros fue contratada por SACEEM S.A. para la elaboración del Proyecto Ejecutivo vial referente a la "Licitación Pública Nro. 21581: Redefinición de la Circulación - Rambla Portuaria -" de la ciudad de Montevideo.

Alcance de los servicios:

El proyecto se dividió en 2 partes: Proyecto ejecutivo de Explanada Norte del puerto de la ANP y Proyecto ejecutivo del Viaducto. El alcance y los componentes de cada una de ellas se detallan a continuación:

- Proyecto Ejecutivo Vial de Explanada Norte ANP
- ✓ En función de los estándares de diseño definidos y acordados con la ANP, se proyectaron plani-altimetrías de la explanada norte y las calles internas afectadas por la obra, de acuerdo a las directrices de la AASTHO "A Policy on Geometric Design of Highways and Streets" versión 2011 y las normas internacionales aplicables a este tipo de obra.
- ✓ Del mismo modo se diseñaron los paquetes estructurales a utilizar, incluyendo pavimentos de adoquines y Hormigón Compactado con Rodillos (HCR), así como el resto de los elementos que constituyen las características geométricas del perfil transversal tipo.

Área de Servicio: **Vialidad, Movimiento de Suelos**

Servicios: **Proyecto geométrico, Movimiento de Suelos, Diseño de pavimentos y Señalización vial**

Cliente: **SACEEM S.A.**

Contraparte: **Ing. Gustavo Amor**

Fecha: **Abril 2019 – Enero 2021**

Ubicación: **Montevideo, Uruguay**

Estado Actual: **Finalizado**

- Proyecto Ejecutivo de Infraestructura Vial del Viaducto
- ✓ En función de los estándares de diseño definidos y acordados con el MTOP se proyectaron plani-altimetrías del viaducto, las ramas de acceso y egreso, y las calles afectadas por la obra, de acuerdo a las directrices de la AASTHO "A Policy on Geometric Design of Highways and Streets" versión 2011.
- ✓ Además de considerar todos los parámetros usuales para un proyecto de estas características, se atendieron todos los aspectos particulares de la obra, como procedimientos constructivos y dificultades que se pueden prever durante la construcción, especialmente en las zonas en que se afecte al tránsito.
- ✓ Se elaboró el proyecto de señalización de todo el viaducto de acuerdo a la "Norma Uruguaya de Señalización Horizontal y Vertical" y al "Pliego de Condiciones Particulares para las obras de iluminación, semáforos y destellantes"

Equipo técnico:

Ing. Diego Nollenberger, Ing. Nelson Pintos, Ing. Álvaro López, Ing. Gonzalo Cánepa, AT. Gonzalo Abella, AT. Fernando Hernández.